

# AVH-P4900DVD

This product conforms to CEMA cord colors.  
Le code de couleur des câbles utilisé pour ce produit est conforme à CEMA.



Printed in Japan  
Imprimé au Japon  
<CRD4195-A> UC <KSNNF> <07B00000>

**CAUTION:**

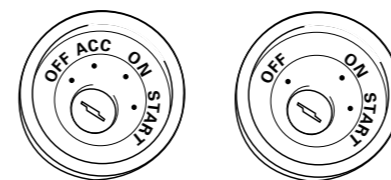
- PIONEER does not recommend that you install or service your display yourself. Installing or servicing the product may expose you to risk of electric shock or other hazards. Refer all installation and servicing of your display to authorized Pioneer service personnel.
- Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.
- Do not drill a hole into the engine compartment to connect the yellow lead of the unit to the vehicle battery. Engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. Take extra care in securing the wire at this point.
- It is extremely dangerous to allow the display lead to become wound around the steering column or gearshift. Be sure to install the display in such a way that it will not obstruct driving.
- Make sure that wires will not interfere with moving parts of the vehicle, such as the gearshift, parking brake or seat sliding mechanism.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work properly.

**WARNING**

- To avoid the risk of accident and the potential violation of applicable laws, the front DVD or TV (sold separately) feature should never be used while the vehicle is being driven. Also, Rear Displays should not be in a location where it is a visible distraction to the driver.
- In some countries or states the viewing of images on a display inside a vehicle even by persons other than the driver may be illegal. Where such regulations apply, they must be obeyed and this unit's DVD features should not be used.

**Note:**

- This unit cannot be installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch. (Fig. 1)



ACC position No ACC position

Fig. 1

- Use this unit in other than the following conditions could result in fire or malfunction.
  - Vehicles with a 12-volt battery and negative grounding.
  - Speakers with 50 W (output value) and 4 ohm to 8 ohm (impedance value).
- To prevent short-circuit, overheating or malfunction, be sure to follow the directions below.
  - Disconnect the negative terminal of the battery before installation.
  - Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around them where they lie against metal parts.
  - Place all cables away from moving parts, such as gear shift and seat rails.
  - Place all cables away from hot places, such as near the heater outlet.
  - Do not pass the yellow cable through a hole into the engine compartment to connect to a battery.
  - Cover any disconnected cable connectors with insulating tape.
  - Do not remove RCA caps if RCA cables are not used.
  - Do not shorten any cables.
  - Never cut the insulation of the power cable of this unit in order to share the power to other equipment. Current capacity of the cable is limited.
  - Use a fuse of the rating prescribed.
  - Never wire the speaker negative cable directly to ground.
  - Never band together multiple speaker's negative cables.

- Control signal is output through blue/white cable when this unit is powered on. Connect it to an external power amp's system remote control or the vehicle's auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA, 12 V DC). If the vehicle is equipped with a glass antenna, connect it to the antenna booster power supply terminal.
- Never connect blue/white cable to external power amp's power terminal. Also, never connect it to the power terminal of the auto antenna. Otherwise, battery drain or malfunction may result.
- IP-BUS connectors are color-coded. Be sure to connect connectors of the same color.
- Black cable is ground. This cable and other product's ground cable (especially, high-current products such as power amp) must be wired separately. Otherwise, fire or malfunction may result if they are accidentally detached.

• Cord function may differ according to the product, even if cord color is the same. When connecting this system, be sure to check all manuals and connect cords correctly.

Connecting the power cord

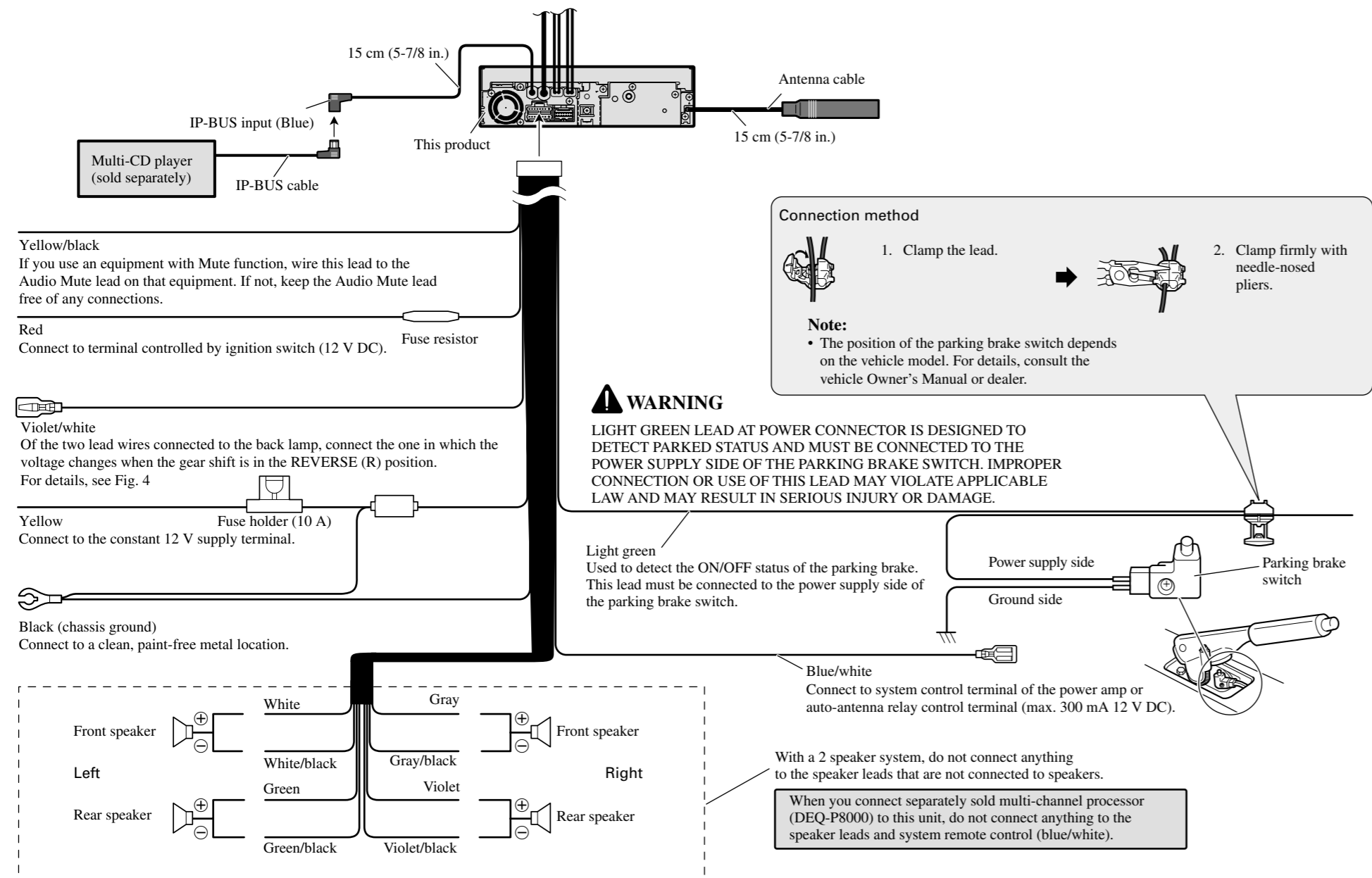


Fig. 2

When connecting to separately sold power amp

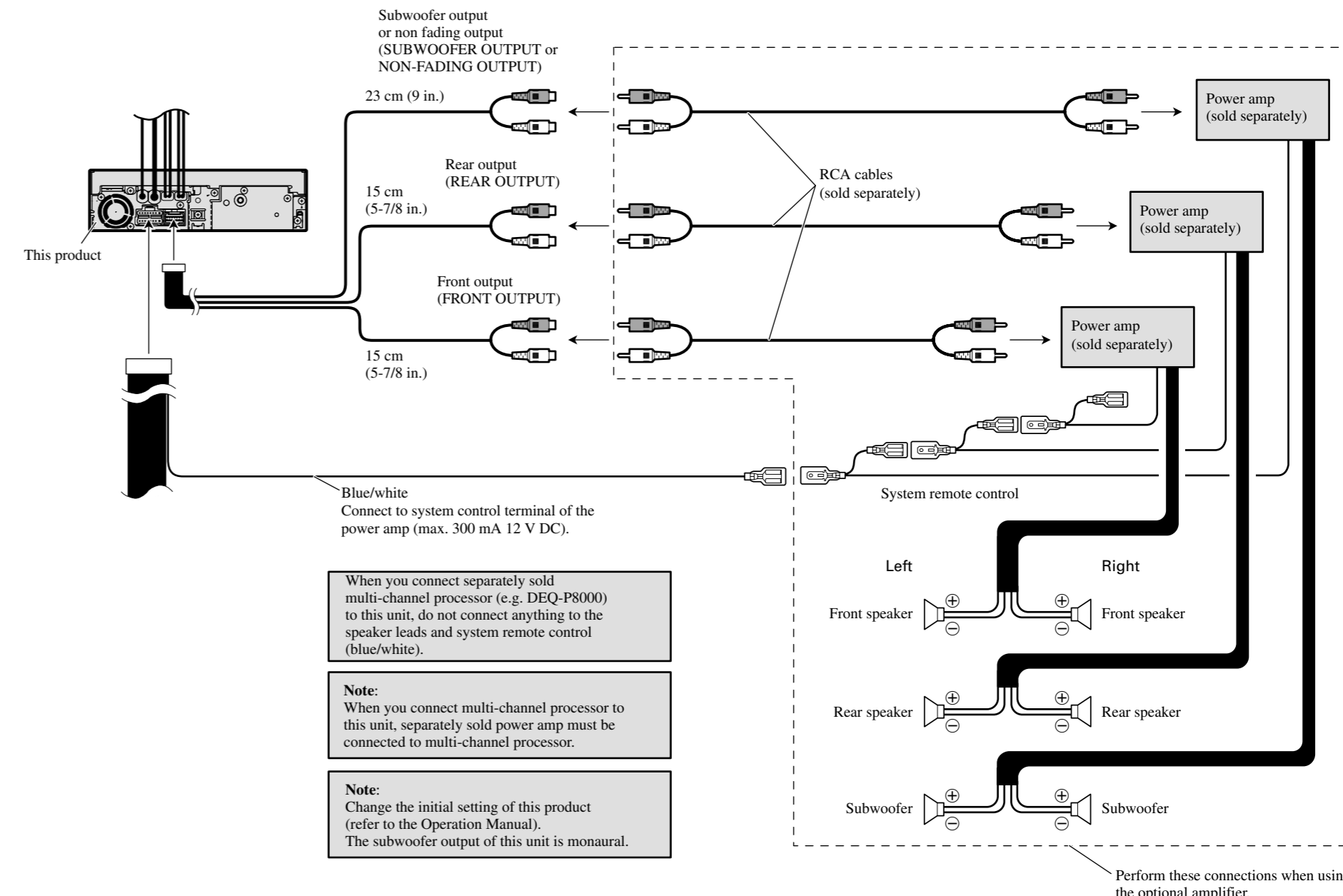


Fig. 3

**When connecting with a rear view camera**

When using this product with a rear view camera, automatic switching to video from a rear view camera when the gear shift is moved to **REVERSE (R)** position is possible. For details, refer to the Operation Manual.

- WARNING**  
USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.
- CAUTION**
  - The screen image may appear reversed.
  - The rear view camera function is to use this product as an aid to keep an eye on trailers, or backing into a tight parking spot. Do not use this function for entertainment purposes.
  - The object in rear view may appear closer or more distant than in reality.

**CAUTION**  
Pioneer recommends the use of a camera which outputs mirror reversed images, otherwise screen image may appear reversed.

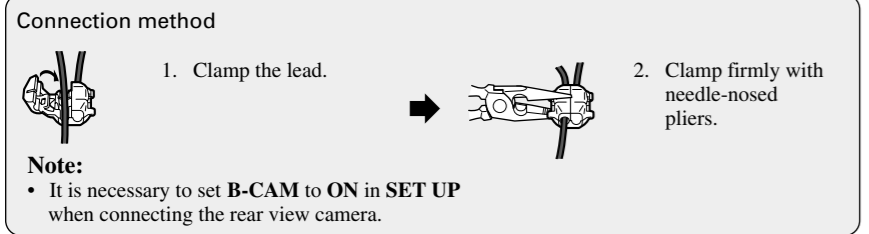
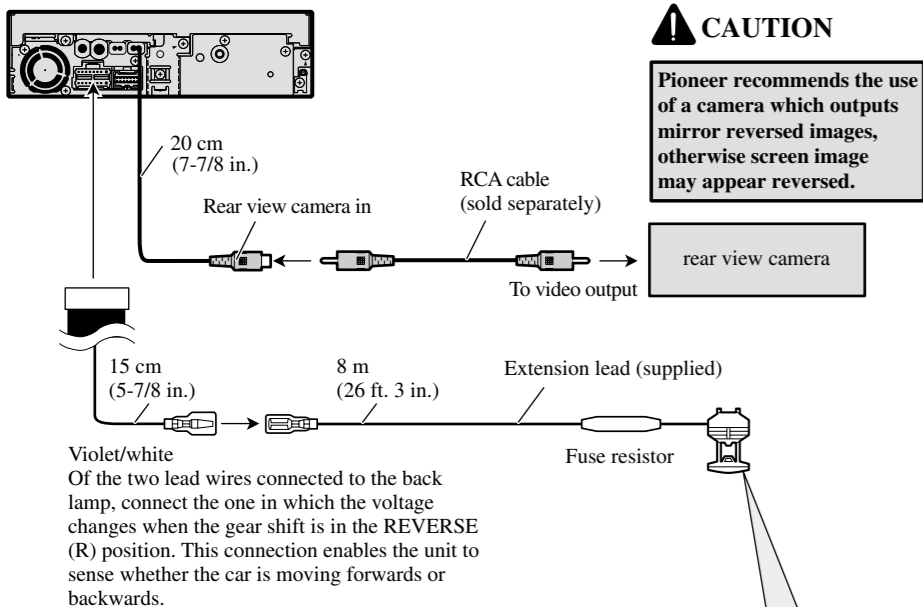


Fig. 4

**When connecting with a multi-channel processor**

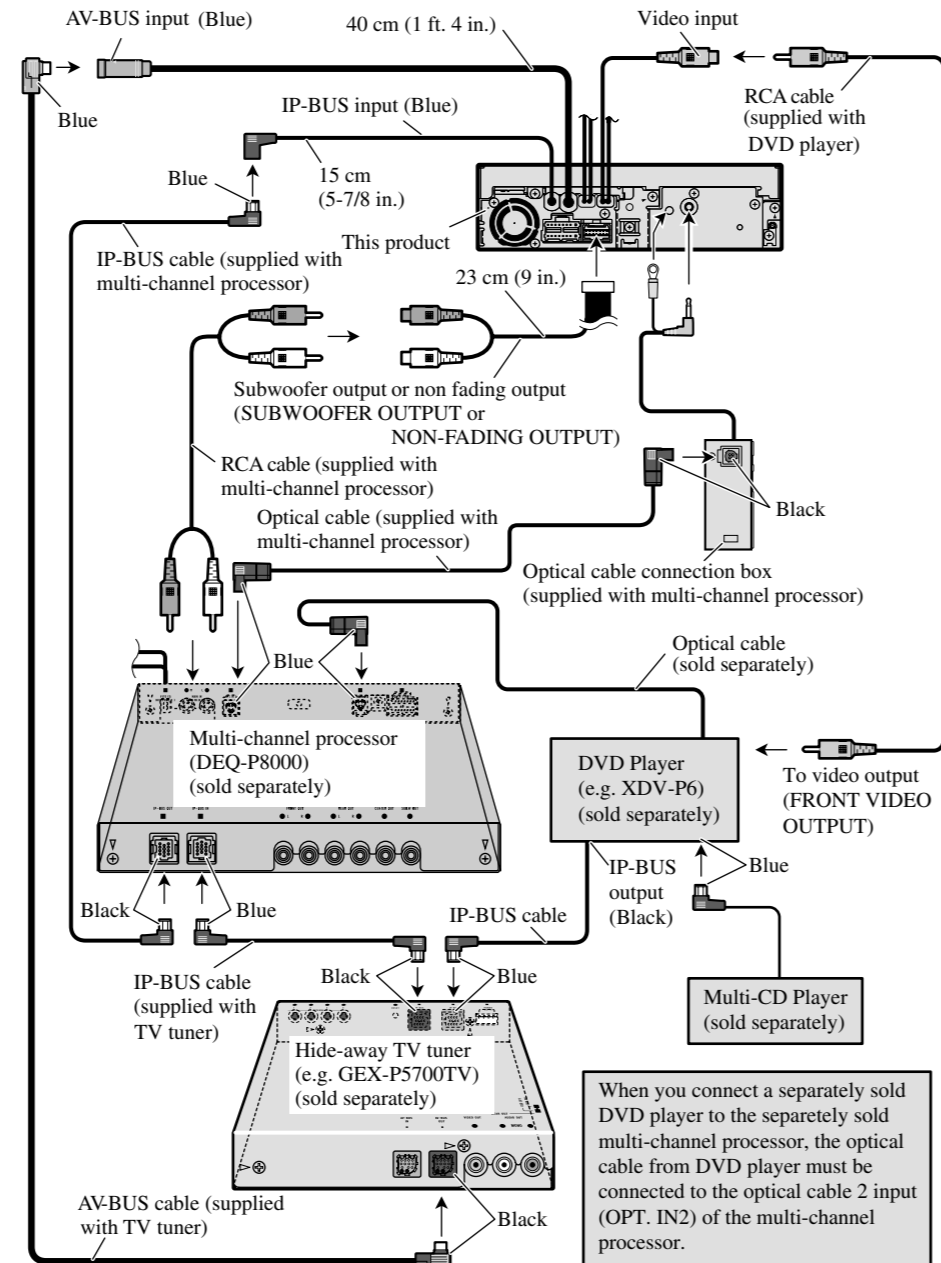


Fig. 5

**When connecting an iPod adapter**

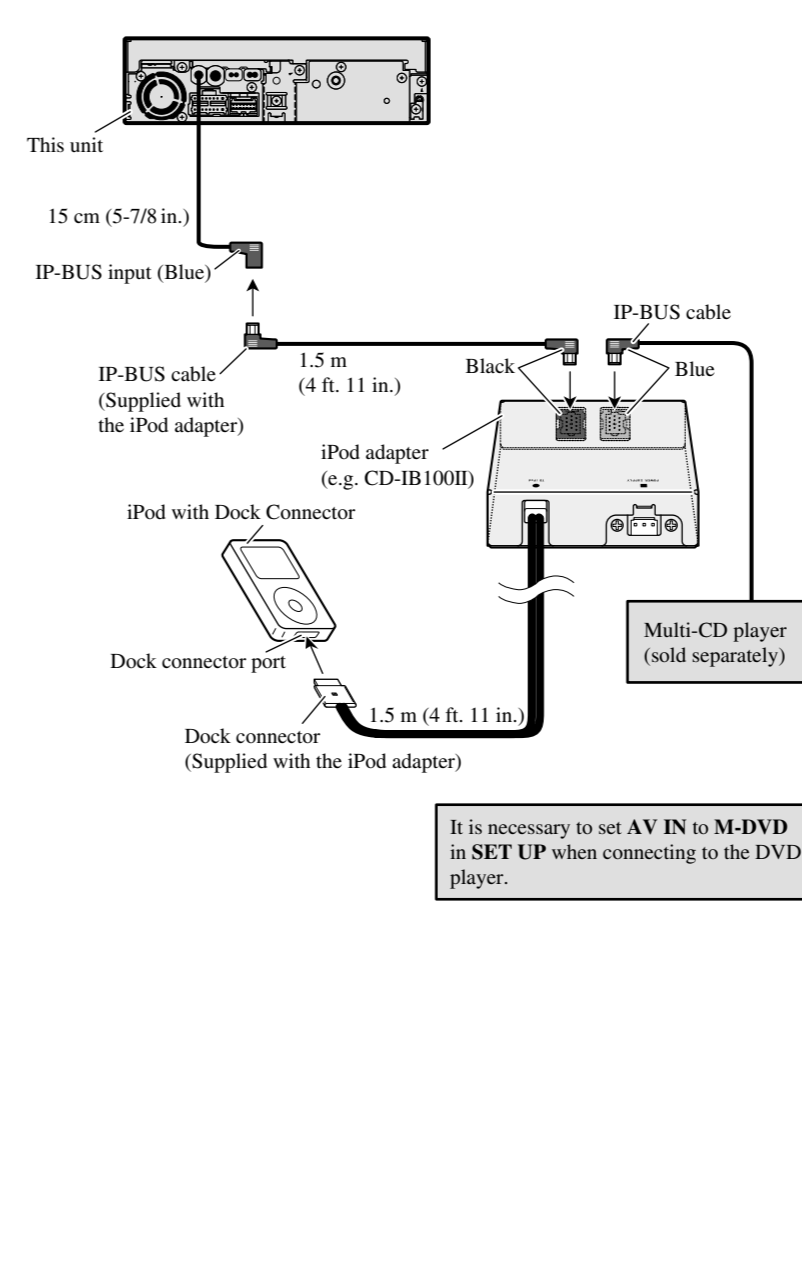


Fig. 6

**Connecting and installing the optical cable connection box**

- WARNING**
  - Avoid installing this unit in such a location where the operation of safety devices such as airbags is prevented by this unit. Otherwise, there is a danger of a fatal accident.
  - Avoid installing this unit in such a location where the operation of the brake may be prevented. Otherwise, it may result in a traffic accident.
  - Fix this unit securely with the velcro tape or lock tie. If this unit is loose, it disturbs driving stability, which may result in a traffic accident.
- CAUTION**
  - Install this unit using only the parts supplied with this unit. If other parts are used, this unit may be damaged or could dismount itself, which leads to an accident or trouble.
  - Do not install this unit near the doors where rain-water is likely to be spilled on the unit. IncurSION of water into the unit may cause smoke or fire.

**Connecting the optical cable**

1. Connect the optical cable and ground lead to the main unit. (Fig. 7)

Connect the optical cable so that it does not protrude from the unit, as shown in the illustration. Fasten the ground lead to the protrusion on the back of the unit.

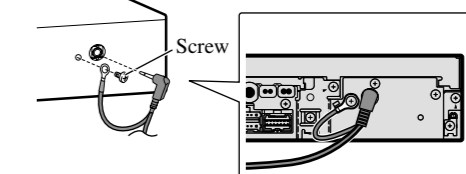


Fig. 7

2. Connect the optical cable to the optical cable connection box. (Fig. 8)

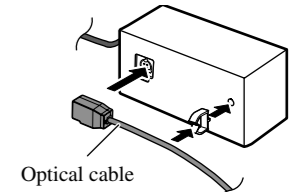


Fig. 8

**Installing the optical cable connection box**

- When installing the optical cable connection box with the velcro tape. (Fig. 9)  
Install the optical cable connection box using the velcro tape in the ample space of the console box.

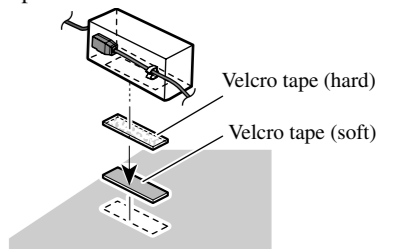


Fig. 9

- When installing the optical cable connection box with the lock tie. (Fig. 10)  
Wrap the optical cable and connection box with the protection tape and fasten with the power code using the lock tie.

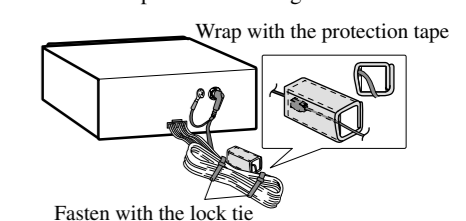


Fig. 10

**When connecting the external video component and the display**

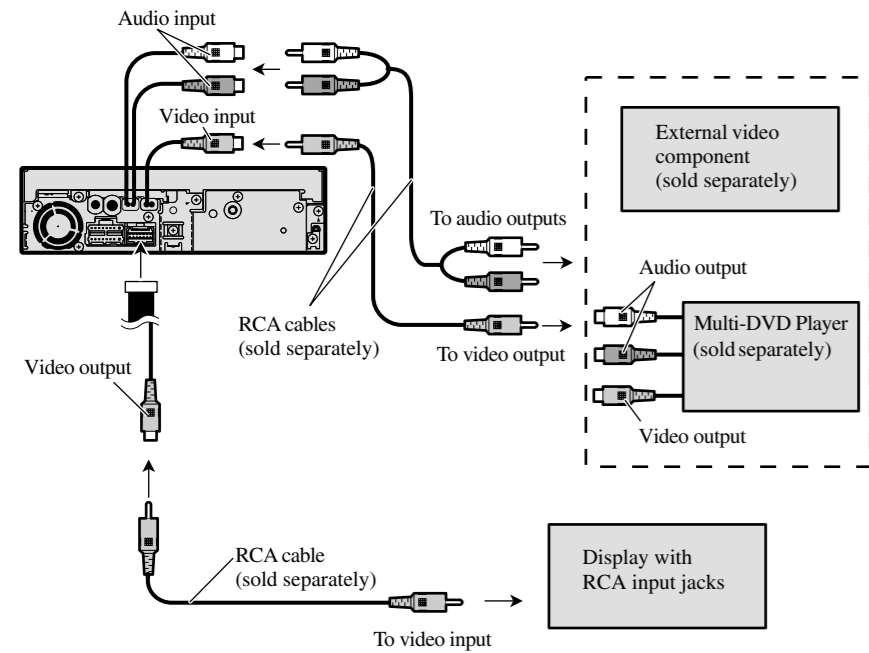


Fig. 11

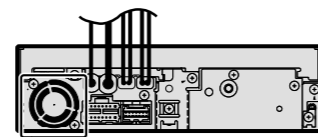
- It is necessary to set **AV INPUT** to **VIDEO** in **SET UP** when connecting the external video component.
- It is necessary to set **AV INPUT** to **M-DVD** in **SET UP** when connecting a multi-DVD player.

**When using a display connected to rear video output**

This product's rear video output is for connection of a display to enable passengers in the rear seats to watch the DVD or Video CD.

**WARNING:**

- NEVER install the display in a location that enables the Driver to watch the DVD or Video CD while Driving.



Do not close this area.

Fig. 13

**Note:**

- Check all connections and systems before final installation.
- Do not use unauthorized parts. The use of unauthorized parts may cause malfunctions.
- Consult with your dealer if installation requires drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Do not install this unit where:
  - it may interfere with operation of the vehicle.
  - it may cause injury to a passenger as a result of a sudden stop.
- Do not install the display where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including air bags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.
- The semiconductor laser will be damaged if it overheats. Install this unit away from hot places such as near the heater outlet.
- Optimum performance is obtained when the unit is installed at an angle of less than 30°. (Fig. 12)

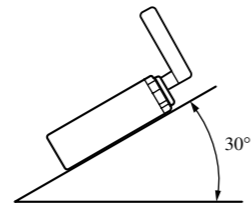


Fig. 12

- The cords must not cover up the area shown in the figure below. This is necessary to allow the amplifiers to radiate freely. (Fig. 13)

**DIN Front/Rear-mount**

This unit can be properly installed either from "Front" (conventional DIN Front-mount) or "Rear" (DIN Rear-mount installation, utilizing threaded screw holes at the sides of unit chassis). For details, refer to the following illustrated installation methods.

**Before installing the unit**

- **Remove the frame and the holder. (Fig. 14)**

Pull out to remove the frame and then loosen the screws (2 x 3 mm) to remove the holder. (When reattaching the frame, point the side with a groove downwards and attach it.)

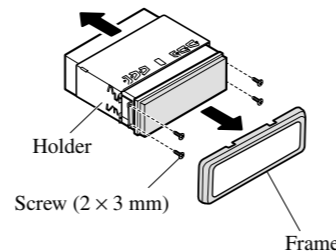


Fig. 14

**DIN Front-mount**

**Installation with the rubber bush**

1. **Decide the position of the side brackets. (Fig. 15)**

When installing in a shallow space, change the position of side brackets. In this case, stick conceal tape on parts that protrude from the dashboard.

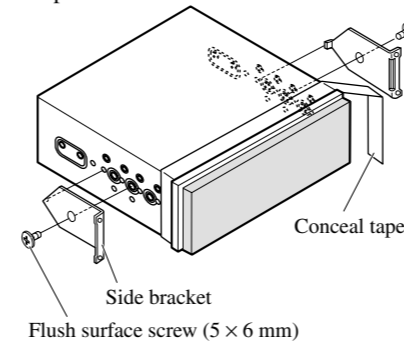


Fig. 15

2. **Install the unit into the dashboard. (Fig. 16)**

After inserting the holder into the dashboard, then select the appropriate tabs according to the thickness of the dashboard material and bend them. (Install as firmly as possible using the top and bottom tabs. To secure, bend the tabs 90 degrees.)

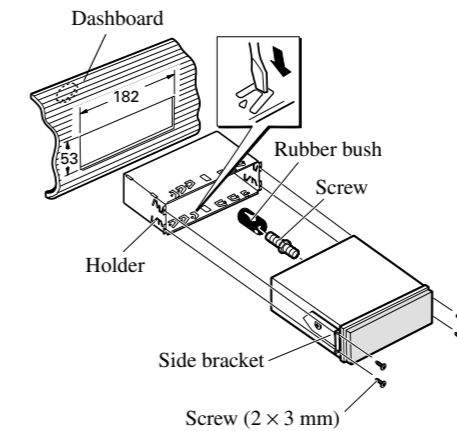


Fig. 16

- After installing the unit into the dashboard, reattach the frame.

**DIN Rear-mount**

**Installation using the screw holes on the side of the unit**

- **Fastening the unit to the factory radio mounting bracket. (Fig. 17) (Fig. 18) (Fig. 19)**

Select a position where the screw holes of the bracket and the screw holes of this product become aligned (are fitted), and tighten the screws at 2 places on each side. Use any of binding screws (4 x 3 mm), binding screws (5 x 6 mm) or flush surface screws (5 x 6 mm), depending on the shape of the screw holes in the bracket.  
\*1 Use binding screws (4 x 3 mm) only.

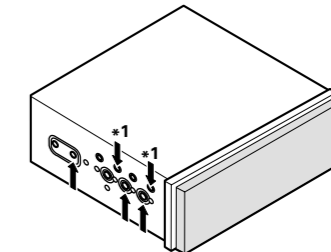


Fig. 17

- When installing in a shallow space, use the following screw holes. In this case, stick conceal tape on parts that protrude from the dashboard.

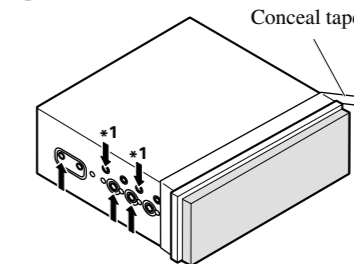


Fig. 18

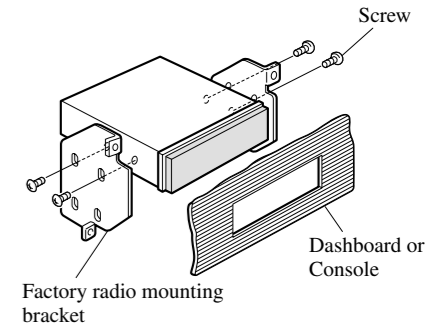


Fig. 19

**Fastening the front panel**

If you do not plan to detach the front panel, the front panel can be fastened with supplied screw. (Fig. 20)

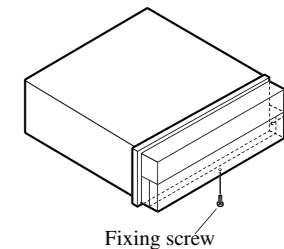


Fig. 20

**ATTENTION:**

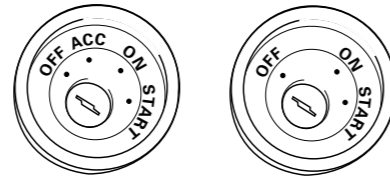
- **PIONEER** ne vous recommande pas d'installer ou d'entretenir vous-même cet écran, car ces travaux peuvent présenter un risque d'électrocution ou d'autres dangers. Confiez tous les travaux d'installation et d'entretien de votre écran au personnel de service Pioneer agréé.
- Immobilisez toutes les câblages avec des serre-fils ou du ruban isolant. Ne laissez aucun conducteur à nu.
- Ne forez pas un orifice vers le compartiment du moteur afin de raccorder le fil jaune de l'appareil sur la batterie du véhicule car les vibrations du moteur pourraient à la longue abîmer l'isolation du fil au point de passage entre l'habitacle et le compartiment du moteur. Veillez tout particulièrement à bien immobiliser le fil à ce point.
- Une situation très dangereuse pourrait se présenter si le fil de l'écran devait s'enrouler autour de la colonne de direction ou du levier des vitesses. Veillez à installer l'écran de telle sorte que rien ne fasse obstacle à la conduite.
- Assurez-vous que les câblages ne font pas obstacle aux pièces mobiles du véhicule, telles que le levier des vitesses, le frein à main ou le mécanisme de coulissement des sièges.
- Ne court-circuitez pas les fils car le circuit de protection ne fonctionnerait plus correctement.

**AVERTISSEMENT**

- Pour éviter tout risque d'accident, et toute infraction aux lois en vigueur, l'affichage à l'avant d'image de DVD ou de télévision (vendue séparément) ne doit jamais être employé tandis que le véhicule roule. Par ailleurs, les écrans arrière ne doivent jamais se trouver placés de manière à distraire l'attention du conducteur.
- Dans certains états ou pays il peut être illégal même pour des personnes autres que le conducteur de regarder des images sur un écran à l'intérieur d'un véhicule. Quand cette réglementation est applicable, elle doit être respectée, et les fonctions DVD de cet appareil ne doivent pas être utilisées.

**Remarque:**

- Cette unité ne peut pas être installée dans un véhicule dont le contacteur d'allumage n'a pas de position ACC (accessoire). (Fig. 1)



Position ACC

Pas de position ACC

**Fig. 1**

- Utiliser cet appareil dans d'autres conditions que les conditions suivantes peut entraîner un incendie ou un mauvais fonctionnement.
  - Véhicule avec une batterie de 12 volts et une mise à la masse négative.
  - Enceintes de 50 W (valeur de sortie) et de 4 ohms à 8 ohms (valeur d'impédance).
- Pour éviter tout court-circuit, surchauffe ou mauvais fonctionnement, assurez-vous de suivre les instructions ci-dessous.
  - Déconnectez la borne négative de la batterie avant l'installation.
  - Fixez solidement les câbles avec des serre-câbles ou du ruban adhésif. Pour protéger le câblage, entourez-le de ruban adhésif à l'endroit où il est en contact avec des pièces métalliques.
  - Tenez tous les câbles à l'écart des parties mobiles, telles que le levier de vitesse et les rails des sièges.
  - Tenez tous les câbles à l'écart des endroits chauds, tels que les sorties du chauffage.
  - Ne faites pas passer le câble jaune par un trou dans le compartiment du moteur pour le connecter à la batterie.
  - Recouvrez tous les câbles non connectés avec du ruban isolant.
  - Ne retirez pas les capuchons des prises Cinch (RCA) si vous ne les utilisez pas.
  - Ne raccourcissez aucun câble.
  - Ne coupez jamais l'isolant du câble d'alimentation de cet appareil afin partager l'alimentation avec un autre appareil. La capacité électrique du câble est limitée.
  - Utilisez un fusible de la valeur donnée.
  - Ne connectez jamais le câble négatif des enceintes directement à la masse.

- N'attachez jamais ensemble plusieurs câbles négatifs de plusieurs enceintes.

- Le signal de commande est sorti par le câble bleu/blanc quand cet appareil est sous tension. Connectez-le à la télécommande d'un système d'amplification extérieur ou à la prise de commande du contrôle de relais de l'antenne automatique (max. 300 mA, 12 V CC). Si la véhicule est équipée d'une antenne de vitre, connectez-la à la prise d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.
- Ne connectez jamais le câble bleu/blanc à la prise d'alimentation d'un amplificateur extérieur. Et ne le connectez pas à la prise d'alimentation de l'antenne automatique. Sinon, la batterie risque de se décharger ou un mauvais fonctionnement peut se produire.
- Les connecteurs IP-BUS sont codés par couleur. Assurez-vous de connecter les connecteurs de même couleur.
- Le câble noir est pour la masse. Ce câble et les câbles de masse des autres produits (en particulier les appareils à haute intensité tels que les amplificateurs) doivent être câblés séparément. Sinon, ils peuvent entraîner un incendie ou un mauvais fonctionnement s'ils se détachent.

- La fonction des câbles peut différer en fonction de l'appareil, même si la couleur est la même. Lors de la connexion de ce système, assurez-vous de vérifier tous les manuels et de connecter les câbles correctement.

Branchement du cordon d'alimentation

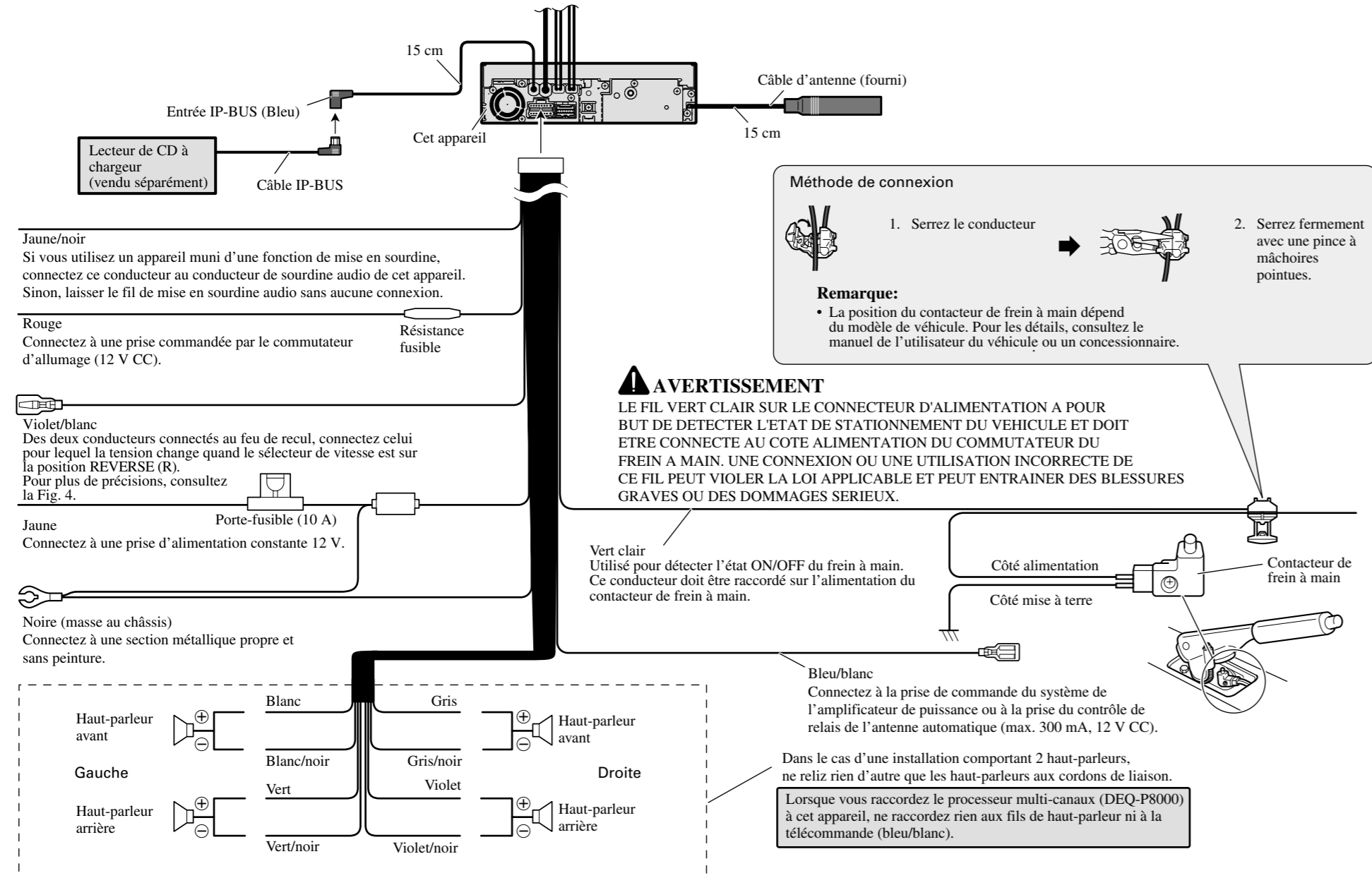


Fig. 2

Raccordements à un amplificateur de puissance vendu séparément

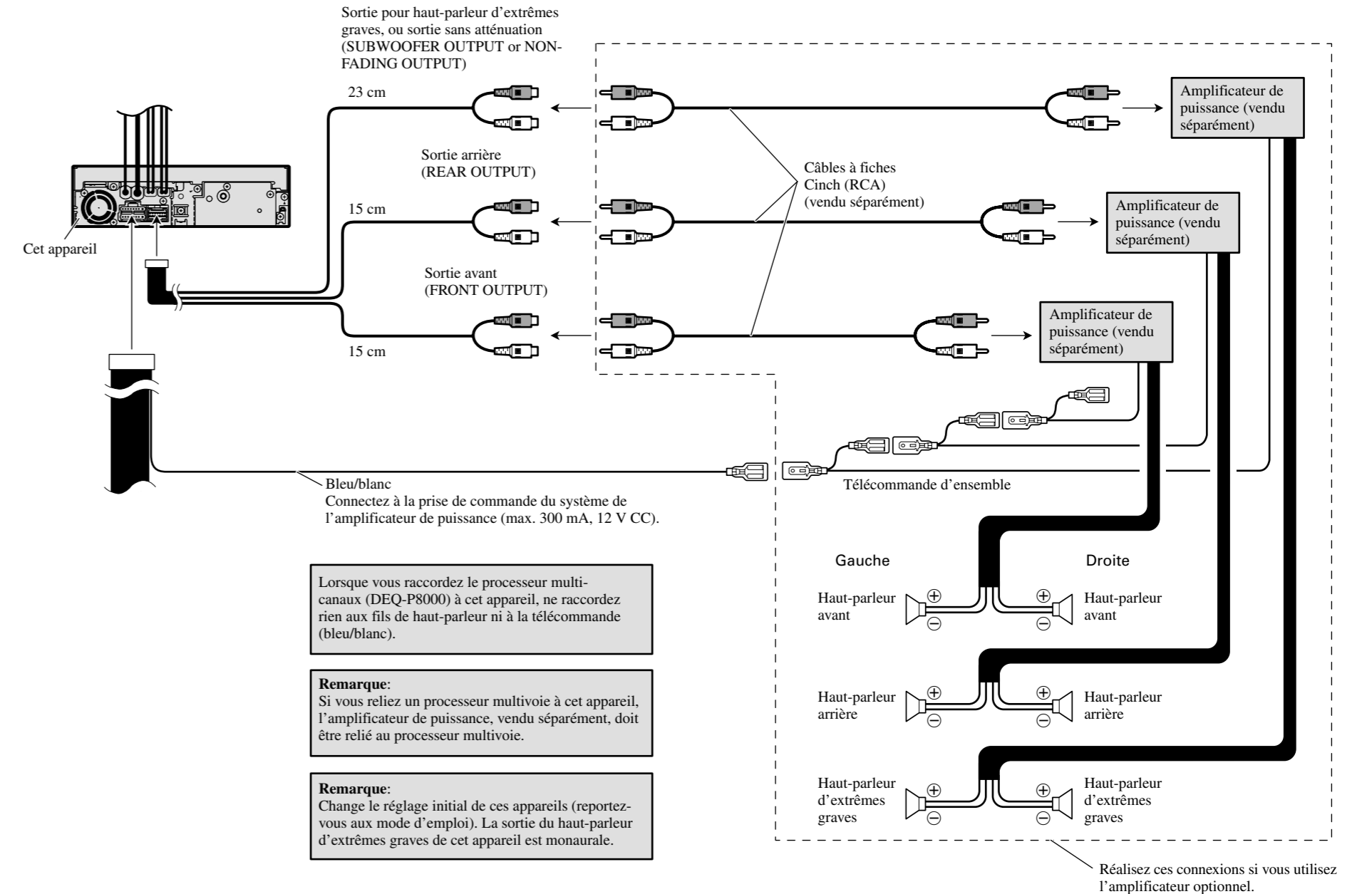


Fig. 3

Raccordements à une caméra de recul

Si vous utilisez cet appareil associé à une caméra de recul, la sélection automatique de la vidéo provenant de la caméra de recul est possible dès que le sélecteur de vitesse est placé sur la position **REVERSE (R)**.

Pour plus de précisions, reportez-vous au manuel de l'utilisateur.

**AVERTISSEMENT**

UTILISEZ CETTE ENTRÉE UNIQUEMENT POUR UNE CAMÉRA FOURNISSANT UNE IMAGE INVERSÉE, COMME DANS UN MIROIR. TOUTE AUTRE UTILISATION POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES OU DES DOMMAGES.

**ATTENTION**

- L'image dans le miroir peut être inversée.
- La caméra de recul doit être employée comme aide à la manoeuvre d'une remorque, ou au stationnement dans un endroit exigü. Elle ne doit pas être utilisée à des fins de divertissement.
- L'objet vu dans le rétroviseur peut apparaître plus proche ou plus loin qu'en réalité.

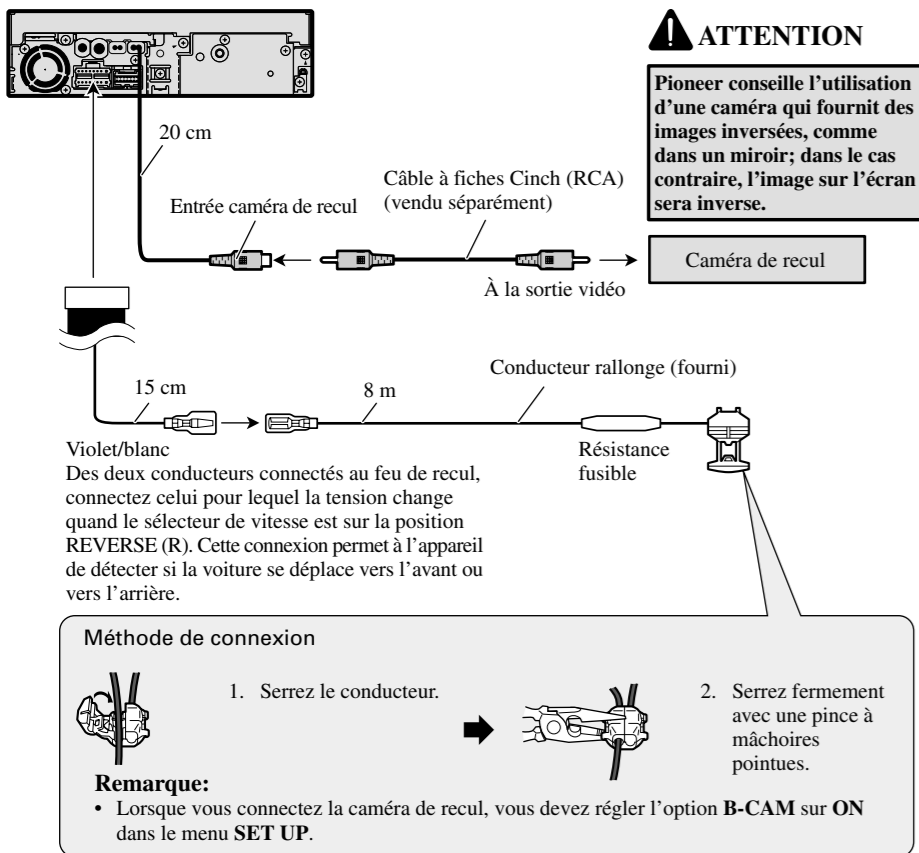


Fig. 4

Lors du raccordement d'un processeur multi-canaux

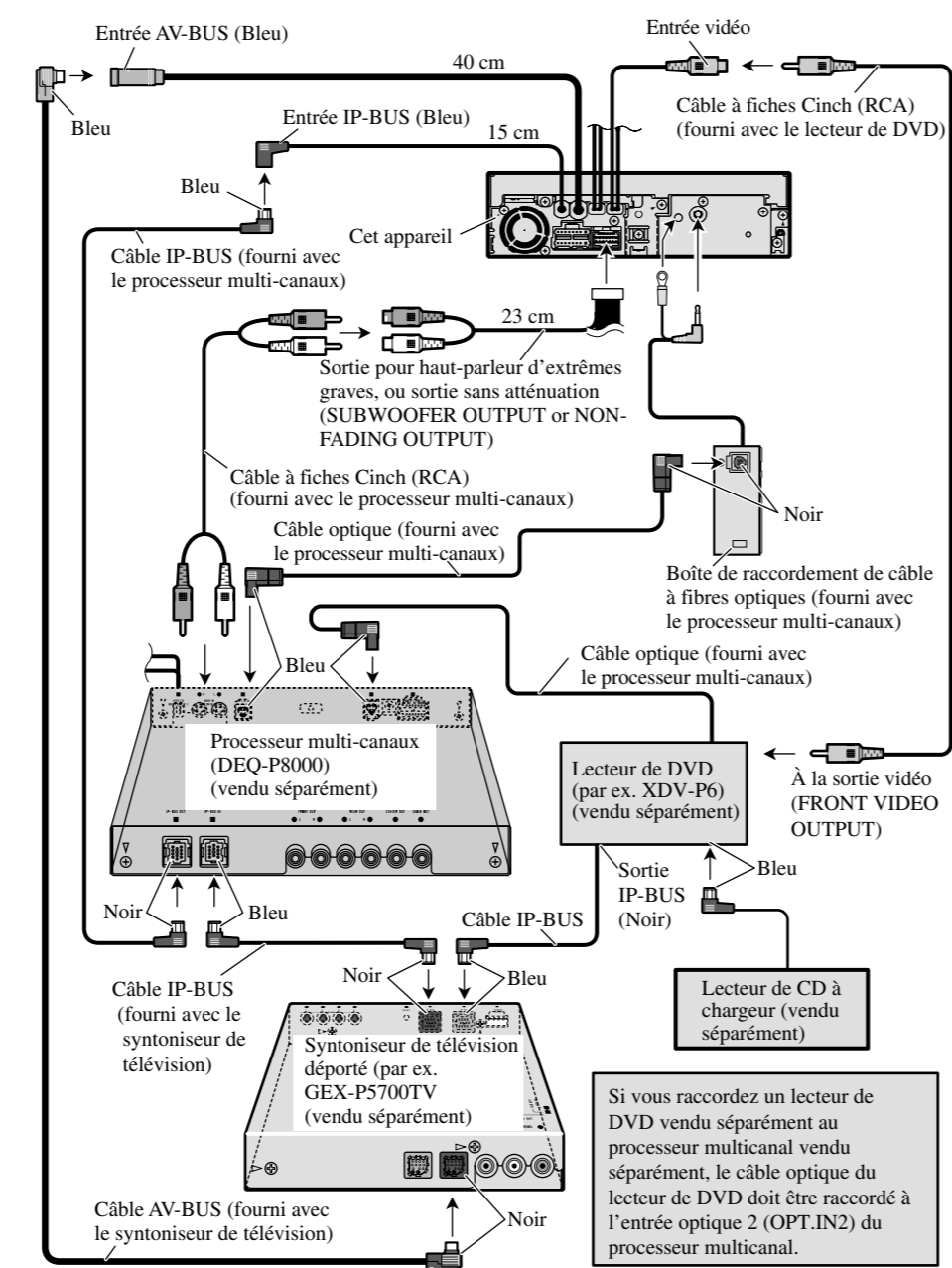


Fig. 5

Raccordement d'un adaptateur d'iPod

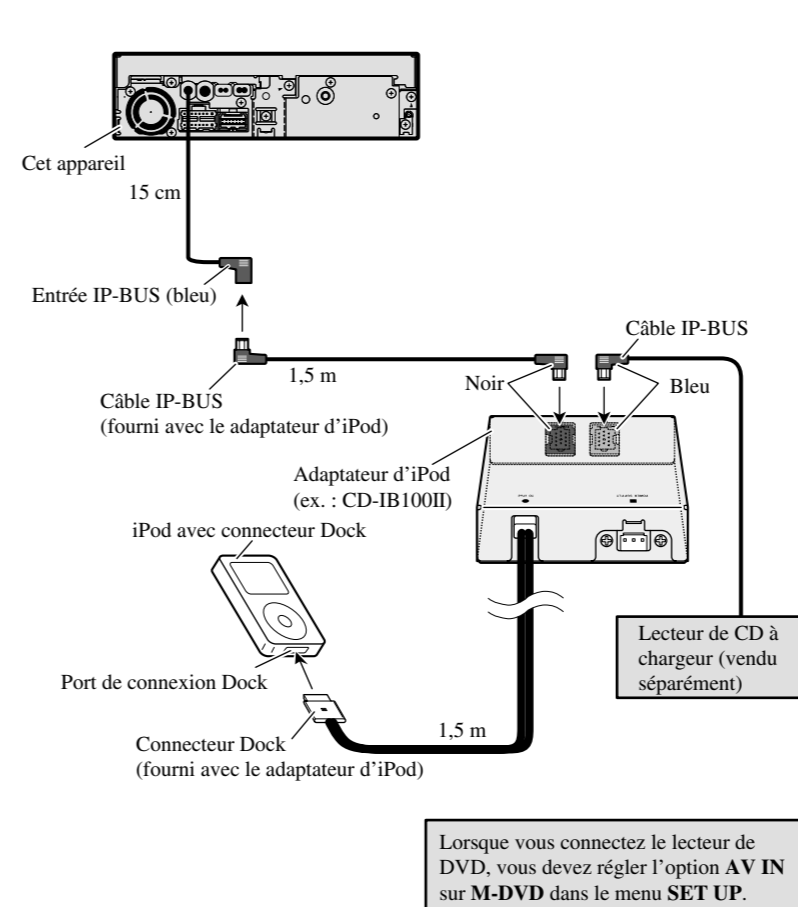


Fig. 6

Raccordement et installation de la boîte de raccordement de câble à fibres optiques

**AVERTISSEMENT**

- N'installez pas cet appareil dans un endroit tel qu'il pourrait empêcher le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité que sont, par exemple, les airbags. Dans ce cas, en effet, il y a un risque d'accident mortel.
- N'installez pas cet appareil dans un endroit tel qu'il gêne le fonctionnement du frein. Dans ce cas, en effet, il y a un risque d'accident de la circulation.
- Fixez soigneusement l'appareil au moyen de la bande Velcro ou des attaches. Si l'appareil venait à se libérer, la conduite du véhicule pourrait être perturbée et il y en résulterait un risque d'accident de la circulation.

**ATTENTION**

- N'installez cet appareil qu'en vous servant des pièces qui l'accompagnent. Si d'autres pièces sont utilisées, l'appareil peut être endommagé, ou se libérer, ce qui peut être la source d'un ennui ou d'un accident.
- N'installez pas l'appareil près d'une portière, exposé à la pluie. Toute entrée d'eau dans l'appareil peut se traduire par un incendie.

Raccordement du câble à fibres optiques

1. Reliez le câble à fibres optiques et le conducteur de masse à l'appareil. (Fig. 7)

Reliez le câble à fibres optiques de telle manière qu'il ne fasse pas saillie, comme le montre l'illustration. Assurez le maintien du conducteur de masse à la borne qui est placée à l'arrière de l'appareil.

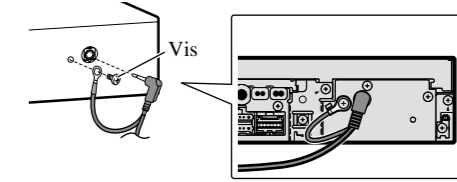


Fig. 7

2. Reliez le câble à fibres optiques à la boîte de raccordement de câble à fibres optiques. (Fig. 8)

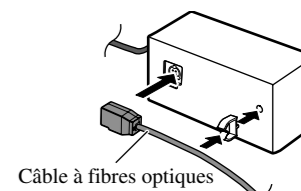


Fig. 8

Installation de la boîte de raccordement de câble à fibres optiques

- Pour installer la boîte de raccordement de câble à fibres optiques au moyen de la bande Velcro. (Fig. 9)

Installez la boîte de raccordement de câble à fibres optiques au moyen de la bande Velcro dans l'espace disponible de la console.

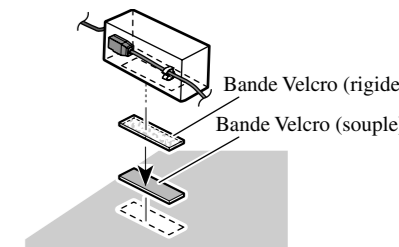


Fig. 9

- Pour installer la boîte de raccordement de câble à fibres optiques au moyen des attaches. (Fig. 10)

Enroulez le câble à fibres optiques et la boîte de raccordement avec le ruban de protection et assurez le maintien du cordon d'alimentation à l'aide des attaches.

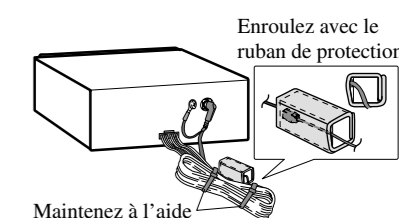


Fig. 10

Maintenez à l'aide des attaches

## Raccordements à un appareil vidéo externe et à un écran

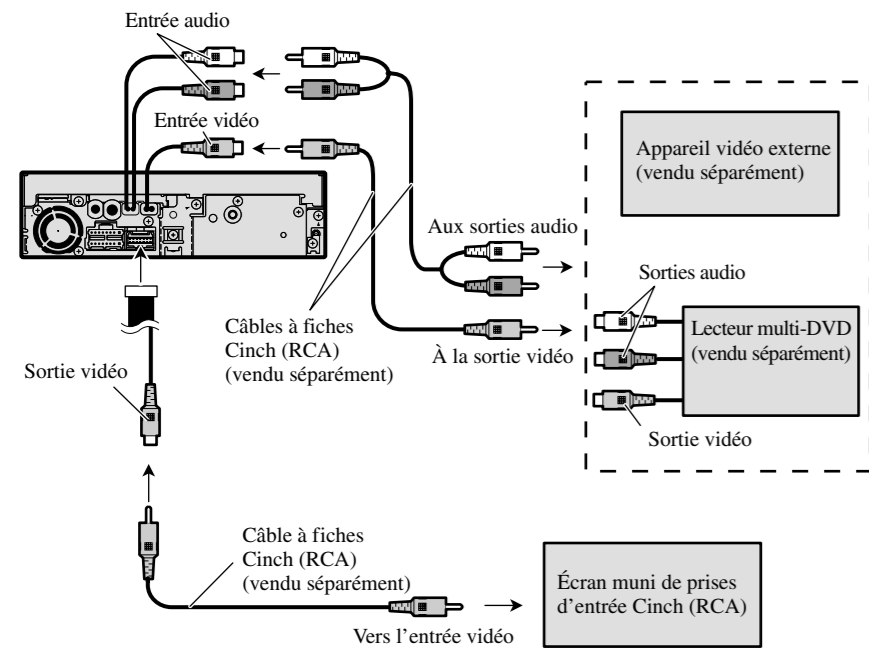


Fig. 11

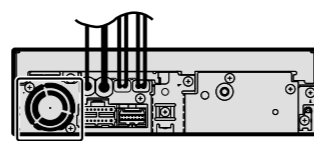
- Lorsque vous connectez l'appareil vidéo externe, vous devez régler l'option **AV INPUT** sur **VIDEO** dans le menu **SET UP**.
- Lorsque vous connectez un lecteur multi-DVD, vous devez régler l'option **AV INPUT** sur **M-DVD** dans le menu **SET UP**.

## Lors de l'utilisation d'un écran raccordé à la sortie vidéo arrière

La sortie vidéo arrière de cet appareil est destinée à un écran placé de telle sorte que les passagers arrière puissent regarder les images fournies par un DVD ou un Video CD.

⚠ **AVERTISSEMENT:**

- Veillez à ce que l'écran NE SOIT PAS installé en un endroit tel que le conducteur puisse observer les images fournies par le DVD ou le Video CD tout en conduisant.



Ne recouvrez pas cette zone.

Fig. 13

**Remarque:**

- Vérifiez toutes les connexions et tous les systèmes avant l'installation finale.
- N'utilisez aucune pièce non autorisée. L'utilisation de pièces non autorisées peut causer un mauvais fonctionnement.
- Consultez votre revendeur si l'installation nécessite que vous perciez des trous ou effectuez d'autres modifications du véhicule.
- N'installez pas l'appareil dans un endroit où:
  - il peut gêner la conduite du véhicule.
  - il peut causer des blessures à un passager à la suite d'un arrêt brutal.
- N'installez pas l'écran là où il peut (i) gêner la vision du conducteur, (ii) faire entrave au bon fonctionnement des commandes ou des dispositifs de sécurité du véhicule, incluant les airbags, les commandes des signaux de détresse, ou (iii) réduire la capacité du conducteur à utiliser le véhicule en sécurité.
- Le laser à semi-conducteur sera endommagé en cas de surchauffe. Installez cet appareil à l'écart des endroits chauds tels que près de la sortie du chauffage.
- Des performances optimales peuvent être obtenues quand l'appareil est installé avec un angle de moins de 30°. (Fig.12)

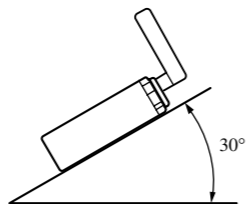
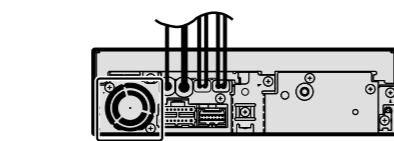


Fig. 12

- Les cordons ne doivent pas couvrir la zone montrée sur la figure ci-dessous. C'est nécessaire pour permettre à l'amplificateur de rayonner librement. (Fig. 13)



Ne recouvrez pas cette zone.

Fig. 13

## Montage DIN avant/arrière

Cet appareil peut être convenable installé en choisissant soit la méthode habituelle de montage par "l'avant" (montage DIN avant), soit la méthode de montage par "l'arrière" (montage DIN arrière faisant appel aux perçages filetés de chaque côté du châssis). Pour de plus amples détails concernant cette question, reportez-vous aux illustrations qui suivent.

## Avant d'installer l'appareil

- **Retirez le cadre et le support. (Fig. 14)**

Tirez le cadre à vous puis desserrez les vis (2 x 3 mm) de manière à déposer le support. (Pour remettre le cadre en place, dirigez le côté avec la rainure vers le bas.)

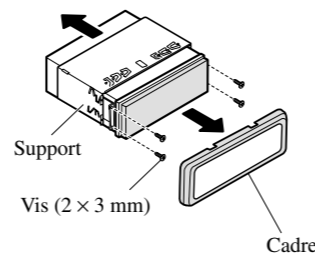


Fig. 14

## Montage DIN avant

## Installation avec une bague en caoutchouc

1. **Décidez où placer les supports latéraux. (Fig. 15)**

Lors de l'installation dans une cavité peu profonde, modifiez l'emplacement des supports latéraux. Dans ce cas, collez du ruban adhésif de masquage sur les parties qui dépassent du tableau de bord.

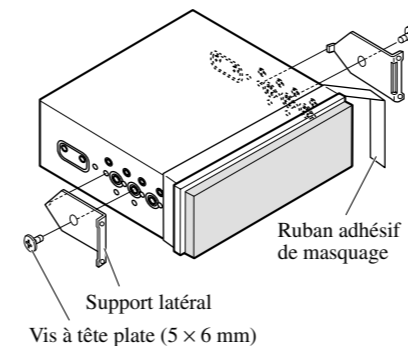


Fig. 15

2. **Installez l'appareil dans le tableau de bord. (Fig. 16)**

Après avoir introduit le support dans le tableau de bord, sélectionnez les languettes appropriées en fonction de l'épaisseur du matériau du tableau de bord et courbez-les. (Assurez le maintien aussi solidement que possible en utilisant les languettes inférieures et supérieures. Cela fait, courbez les languettes de 90 degrés.)

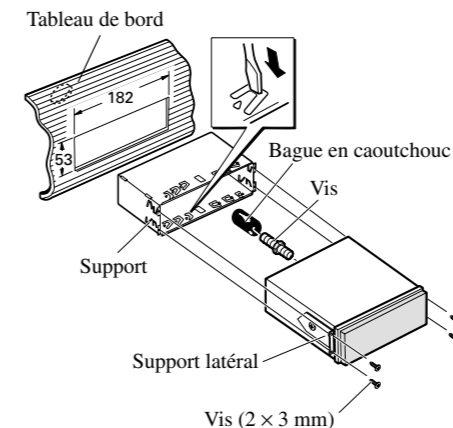


Fig. 16

- Après installation de l'appareil dans le tableau de bord, fixez le cadre.

## Montage DIN arrière

## Installation de l'appareil en faisant appel aux perçages filetés pratiqués sur les faces latérales

- **Fixation de l'appareil au support de montage d'autoradio pourvu par l'usine. (Fig. 17) (Fig. 18) (Fig. 19)**

Choisissez une position telle que les perçages de vis du support soient en regard (face à face) des perçages de vis de l'appareil puis mettez en place 2 vis de chaque côté de l'appareil. Selon la forme du perçage du support, utilisez les vis de pression de 4 x 3 mm, les vis de pression de 5 x 6 mm ou les vis à tête plate de 5 x 6 mm.

\*1 N'utilisez que les vis de pression de 4 x 3 mm.

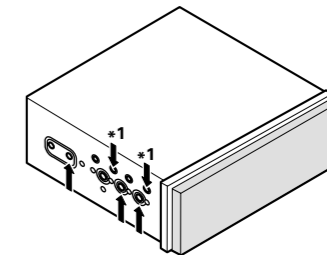


Fig. 17

- Lors de l'installation dans une cavité peu profonde, utilisez les perçages filetés ci-dessous. Dans ce cas, collez du ruban adhésif de masquage sur les parties qui dépassent du tableau de bord.

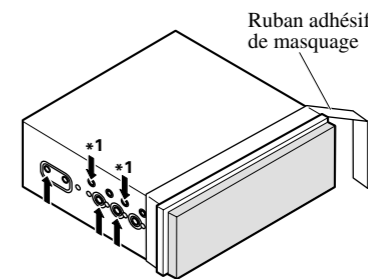


Fig. 18

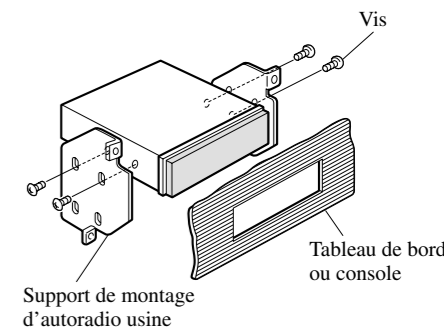


Fig. 19

## Fixation du panneau avant

Si vous ne prévoyez pas de détacher le panneau avant, il peut être fixé avec la vis fournie. (Fig. 20)

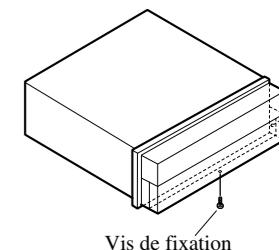


Fig. 20